





★ Правительство России вкладывает российские деньги в экономику США, так в августе прошлого года было вложено 3,5 млрд. долларов в ценные бумаги Правительства США. И их общая сумма составила 118 млрд. долларов.

К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

На небольшом степном холме, огибаемом широкой грунтово-вой дорогой, стояло два человека. Еще жаркое сентябрьское солнце было в зените. По дороге бесконечной вереницей катили грузовые и легковые машины, танки и самоходки, топаля своими солдатскими сапогами пехота. Армия наступала уже несколько недель, тяжело, но неумолимо выдвигавшая фашистского зверя с родной советской земли, с советской Украины.

старшая серьезная Валя, красавица Катя, младшая озорная, веселая Мила, долгожданный сын, еще совсем маленький Мишка и даже их кот Минька и пес Валет. Тоска зажимала в тиски сердце сержанта.

Подпригора сказал, что уже к вечеру колонна новых грузовиков для автобата будет на станции, нужно было продержаться всего лишь этот день. Еще долгий сентябрьский день.

ОХОТА КОРОЛЕВСКОЙ КОБРЫ

распоряжения от начальства. Выполнить необходимые работы, бойцы, ожидая ужина, получили приказ «вольного» и дружно помчались на речку – смыть с себя дорожную пыль. Пошел и Яков. Вдоль накупавшись, он простирнул гимнастерку, и кое-что из белья и сел возле воды, глядя на шоферов своего автобата, счастливых от этого короткого отдыха, от этих маленьких фронтальных радостей, почти никогда не ценных на гражданке и доставлявших такое счастье здесь, на фронте, по причине непредсказуемости шоферской, солдатской судьбы.

сто раненого майора Ракитина, командиром автобата капитан Подпригора – они принимали зачисти на станции. Капитан с сильно расцарапанной шеей, закрывая платком и ладонью текущую кровь, подбежал к Якову.



Фронт, откатившись до Сталинграда, уперся тонкой линией в берег Волги и Молох войны начал с новой силой день за днем погирать человеческие жертвоприношения. Немцы давили со страшной, жуткой силой. Их войска заняли почти все Сталинград, точнее те руины, что от него остались, отчитавшись офицеру, что еще несколько дней – и Сталинград падет полностью. Но не тут было. Чем сильнее давили немцы, тем сильнее становилось сопротивление советских бойцов, оборонявшихся город. Противники схватились друг в друга намертво. И победа или поражение каждой стороны зависели от того, что каждая из сторон готова была положить на алтарь. И на нашей стороне люди отдавали ради победы все, не давая немцам сбросить прижатых к берегу Волги бойцов в реку, как будто вся страна уперлась в этот берег.

И Яков сидел на аэродроме, техники быстро разгружали машину. Подошел знакомый зенитчик.

бардировщики, ухивившие на запад «двойным гусем», то, как один из них отвалил от «гусиной» стай и стал заходить на него – Яков понял, сегодня не уйти. Машина, груженная тяжелыми авиационными бомбами, потеряла всякую маневренность. Шансов полететь по степи не было. Нужно было договаривать до перелеска, где ребята-зенитчики второй день ждали в засаде фашистских стевятников. А там...

Фронт, откатившись до Сталинграда, уперся тонкой линией в берег Волги и Молох войны начал с новой силой день за днем погирать человеческие жертвоприношения. Немцы давили со страшной, жуткой силой. Их войска заняли почти все Сталинград, точнее те руины, что от него остались, отчитавшись офицеру, что еще несколько дней – и Сталинград падет полностью. Но не тут было. Чем сильнее давили немцы, тем сильнее становилось сопротивление советских бойцов, оборонявшихся город. Противники схватились друг в друга намертво. И победа или поражение каждой стороны зависели от того, что каждая из сторон готова была положить на алтарь. И на нашей стороне люди отдавали ради победы все, не давая немцам сбросить прижатых к берегу Волги бойцов в реку, как будто вся страна уперлась в этот берег.

И Яков сидел на аэродроме, техники быстро разгружали машину. Подошел знакомый зенитчик.

бардировщики, ухивившие на запад «двойным гусем», то, как один из них отвалил от «гусиной» стай и стал заходить на него – Яков понял, сегодня не уйти. Машина, груженная тяжелыми авиационными бомбами, потеряла всякую маневренность. Шансов полететь по степи не было. Нужно было договаривать до перелеска, где ребята-зенитчики второй день ждали в засаде фашистских стевятников. А там...

Фронт, откатившись до Сталинграда, уперся тонкой линией в берег Волги и Молох войны начал с новой силой день за днем погирать человеческие жертвоприношения. Немцы давили со страшной, жуткой силой. Их войска заняли почти все Сталинград, точнее те руины, что от него остались, отчитавшись офицеру, что еще несколько дней – и Сталинград падет полностью. Но не тут было. Чем сильнее давили немцы, тем сильнее становилось сопротивление советских бойцов, оборонявшихся город. Противники схватились друг в друга намертво. И победа или поражение каждой стороны зависели от того, что каждая из сторон готова была положить на алтарь. И на нашей стороне люди отдавали ради победы все, не давая немцам сбросить прижатых к берегу Волги бойцов в реку, как будто вся страна уперлась в этот берег.

И Яков сидел на аэродроме, техники быстро разгружали машину. Подошел знакомый зенитчик.

бардировщики, ухивившие на запад «двойным гусем», то, как один из них отвалил от «гусиной» стай и стал заходить на него – Яков понял, сегодня не уйти. Машина, груженная тяжелыми авиационными бомбами, потеряла всякую маневренность. Шансов полететь по степи не было. Нужно было договаривать до перелеска, где ребята-зенитчики второй день ждали в засаде фашистских стевятников. А там...

Фронт, откатившись до Сталинграда, уперся тонкой линией в берег Волги и Молох войны начал с новой силой день за днем погирать человеческие жертвоприношения. Немцы давили со страшной, жуткой силой. Их войска заняли почти все Сталинград, точнее те руины, что от него остались, отчитавшись офицеру, что еще несколько дней – и Сталинград падет полностью. Но не тут было. Чем сильнее давили немцы, тем сильнее становилось сопротивление советских бойцов, оборонявшихся город. Противники схватились друг в друга намертво. И победа или поражение каждой стороны зависели от того, что каждая из сторон готова была положить на алтарь. И на нашей стороне люди отдавали ради победы все, не давая немцам сбросить прижатых к берегу Волги бойцов в реку, как будто вся страна уперлась в этот берег.

И Яков сидел на аэродроме, техники быстро разгружали машину. Подошел знакомый зенитчик.

бардировщики, ухивившие на запад «двойным гусем», то, как один из них отвалил от «гусиной» стай и стал заходить на него – Яков понял, сегодня не уйти. Машина, груженная тяжелыми авиационными бомбами, потеряла всякую маневренность. Шансов полететь по степи не было. Нужно было договаривать до перелеска, где ребята-зенитчики второй день ждали в засаде фашистских стевятников. А там...

«ТО КАЖДЫЙ ДЕНЬ ИДЕТ ЗА НИХ НА БОЙ!» И. ГЕТЕ

Table with TV schedule for Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday, and Sunday. Includes programs like 'Суббота, 25 июля', 'Воскресенье, 26 июля', 'Понедельник, 20 июля'.

Table with TV schedule for Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday, and Sunday. Includes programs like 'Суббота, 25 июля', 'Воскресенье, 26 июля', 'Понедельник, 20 июля'.

Table with TV schedule for Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday, and Sunday. Includes programs like 'Суббота, 25 июля', 'Воскресенье, 26 июля', 'Понедельник, 20 июля'.

ДОНСКИЕ ВЕСТИ

ПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ ПОВЯТЯТСЯ В ЦЕНТРЕ РОСТОВА И В СПАЛЬНЫХ РАЙОНАХ

Чтобы избавить центр Ростова от пробок, власти Ростова-на-Дону решили ввести систему платных парковок.

Всего в городе появится 6,5 тысячи машино-мест на 32 улицах, ограниченных квадратом проспекта Сиверса – проспект Театральный – улица Берговая – улица Текучева.

Ориентировочно тариф на парковку в центре донской столицы составит 30-40 рублей в час. По предварительной информации, плата за использование парковок будет взиматься с понедельника по пятницу с 8.00 до 20.00.

Глава администрации Ростова Сергей Горбань признал, что идея платных парковок не пользуется популярностью у горожан. По данным опроса, организованного на сайте администрации города, односторонне поддерживают проект всего 12 процентов респондентов.

«Внедрение платных парковок позволит решить многие городские проблемы, – уверены чиновники. – Благодаря им сократится количество автомобилей, выезжающих в центр города, следовательно, повысится пропускная способность улично-дорожной сети, безопасность движения транспорта и пешеходов, упростится проезд общественного транспорта и экстренных служб, а также условия для механизированной уборки улиц».

Не успели ростовчане перевернуть новость, что за въезд в центр придется платить, как выяснилось: платные парковки появятся и в спальных районах (улицы Малиновского, Нансена и проспект Космонавтов).

Несмотря на позитивный настрой властей, рисуящих радужные перспективы, на форумах и в соцсетях ростовчане разразились критикой. В офисах, расположенных как раз в центральной части Ростова, сотрудники уже просят выдать, в какую копеечку обойдется им рабочий день.

«У нас в семье две машины. Уже стали задумываться о продаже второй. Какой смысл платить за стоянку у дома, а за парковку возле работы? Плюс еще бензин, страховка, ремонт. Да я лучше на такси буду передвигаться, и то дешевле выйдет. Сейчас за стоянку во дворе я плачу 100 рублей за ночь. Если еще и за парковку у работы буду отдавать 400 рублей в день, получается, только на парковку будет уходить почти десять тысяч в месяц! – говорит бухгалтер Вероника Попова».

«Реально парковок не хватает даже в спальнях районах. Что там творится по ночам, все представлено: машины стоят на газонах, тротуарах, дорогах в три ряда. Во дворах устраиваются неформальные стоянки, с автовладельцев берут деньги непонятно за что. Считаю, что город может и должен привести придомовые территории в порядок как раз за счет сбора с автовладельцев. Платим же мы за непонятные стоянки в нескольких кварталах от дома несколько тысяч рублей в месяц, почему бы не брать те же деньги за обустроенное парковочное место рядом с домом?»

«Российская газета»

